

# 【恒久措置】大型バスのかじ取装置のリコールについて

平成 19年10月11日

## リコール届出番号1947

平成19年10月11日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

- かじ取装置の中間アームブラケットの強度が不足しているものがあります。そのため、そのまま使用を続けると当該ブラケットに亀裂が発生し、最悪の場合、ブラケットが破損してハンドル操作ができなくなるおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、中間アームブラケットを対策品に交換すると共に、取付け座面にスペーサを追加します。更にワンステップ車は、接続棒一式（ピットマンアーム及びピットマンリンク）を対策品に交換します。

### 【改善箇所説明図】

## 3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 型式          | 対象車の含まれる車台番号の範囲<br>及び製作期間                            | 対象台数     |
|-------------|--|----------|
| KL-RP252GAN | RP252G-00040～RP252G-00172<br>平成13年 9月20日～平成17年 7月14日 | 89       |
| KL-UA272KAM | UA272K-00016～UA272K-30078<br>平成12年12月15日～平成17年 3月 4日 | 159      |
| KL-UA452KAN | UA452K-00011～UA452K-10010<br>平成12年 9月 4日～平成18年12月25日 | 531      |
| KL-UA452MAN | UA452M-00026～UA452M-10012<br>平成12年 9月 9日～平成19年 2月 8日 | 572      |
| KL-UA452PAN | UA452P-00070～UA452P-01446<br>平成13年 1月16日～平成17年 8月22日 | 47       |
| 計5型式        | 製作期間の全体の範囲<br>平成12年9月4日～平成19年2月8日                    | 合計1,428台 |

<備考>

- 本届出は、平成19年7月17日付け「届出番号1913」にて暫定措置のリコール届出を行なったものですが、新たに恒久措置を届出するものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。