

路線バス ビルトインクーラー 定期点検整備項目一覧

点検項目		点検内容	点検時期				備考
			日常		1年毎	6年毎	
			週	月			
エンジン回り	コンプレッサ	オイル量			○	◎	規定量あること
	マグネットクラッチ	ベアリング異音、ガタ			○	◎	
	アイドルプーリ	ベアリング異音、ガタ			○		
	Vベルト	損傷、張り、老化	○				交換はメーカ基準による
	高・低圧ホース	損傷、老化			○		
	コンプレッサブラケット	ボルト締め付け状態			○		
クーリングU	ブロワモータ	回転状態、異音			○	◎	6000H 毎ブラシ交換
	エアフィルタ	損傷、清掃	○				
	ドレインホース	詰まり、損傷、老化			○		
	クーリングユニット	ボルト締め付け状態			○		
コンデンスingU	コンデンサモータ	回転状態、異音			○	◎	6000H 毎ブラシ交換
	ドライヤ	カートリッジ交換				→	12000H 毎交換
	コンデンサ、スーパークーラ	フィン詰まり、清掃		○	○		注3
	エアインレットパッキン	損傷、老化			○		屋根上コンデンサは不要
	アンダカバー、ファン	錆、小石などの詰まり			○		注4
	コンデンスingユニット	ボルト締め付け状態			○		
その他	ワイヤハーネス	損傷、コネクタ腐食			○		
	サイトグラス	冷媒充てん量			○		注5
	冷媒配管系	ガス漏れ			○		
	コントロール系	作動チェック			○		

注1. 表中○印は点検・調整、◎印は分解・交換を表します。

注2. 点検・調整時における不良部品は必ず交換してください。

注3. 屋根上コンデンサは年に1回、床下コンデンサは月に1回点検してください。

注4. 屋根上コンデンサはアンダカバーの点検は必要ありません。

注5. シーズンインに点検し、冷え不良やサイクル異常がある場合は適時に点検してください。

路線バス・観光バス用エアコン 定期点検整備項目一覧

- エアコンの機能と性能を十分に発揮するためには、定期的な点検と整備が必要です。定期点検整備項目一覧に沿って点検・整備します。
- 定期点検整備項目一覧の点検・整備時期は、コンプレッサーの稼働時間が年間1000Hの場合を目安としており、エアコンの使用環境などにより早めの点検・整備が必要になることがあります。

〈注意〉

点検・調整時に発見した不具合・不良部品は、必ず対処(再調整、部品交換)してください。

点検項目	点検内容	点検・整備時期							交換時期(時間)	備考		
		○: 点検・整備 / ◎: 分解・交換										
		日常		1年ごと	3年ごと	5年ごと	6年ごと	9年ごと			12年ごと	
週	月											
エンジン 回り	コンプレッサー	異音、ガタ、 オイル漏れ			○							点検時異常のある場合は 分解・交換
		交換							◎	12,000H		
	マグネット クラッチ	ベアリング異音、 ガタ			○							
		固定ナット緩の 増し締め			○							
		交換						◎				
	アイドル プーリー	ベアリング異音、 ガタ			○							交換は車両メーカー基準 による
	駆動ベルト	損傷、張り、老化	○									交換は車両メーカー基準 による
	高低圧ホース	損傷、老化			○							交換は車両メーカー基準 による
ブラケット	ボルト締め付け 状態			○							交換は車両メーカー基準 による	

点検項目		点検内容	点検・整備時期							交換時期 (時間)	備考	
			○：点検・整備／◎：分解・交換									
			日常		1年ごと	3年ごと	5年ごと	6年ごと	9年ごと			12年ごと
週	月											
パッケージ ユニット	ブロワー モーター	回転状態、異音			○							点検時異音、異常のある場合は分解・交換
		交換								◎	12,000H	
	吸い込み口 グリル用 内気フィルター	損傷、清掃	○									オプション設定品
	エバポレーター 前内気フィル ター	損傷、清掃	○	○ *1								
	外気フィルター	損傷、清掃			○							
	ドレインホース	詰まり、損傷、 老化			○							
	エバポレーター	フィン詰まり、 清掃		○								
	取付ボルト	ボルト締め付け 状態			○							
	コンデンサー モーター	回転状態、異常			○							点検時異音、異常のある場合は分解・交換
		交換								◎	12,000H	
	レシーバー& ドライヤー	カートリッジ 交換								○ *2	22,000H	
	コンデンサー& スーパークー ラー	フィン詰まり、 清掃			○							
	サイトグラス	冷媒充てん量			○							
	内気温度 センサー モーター	回転状態、異音			○							点検時異音、異常のある場合は分解・交換
内気温度 センサー	吸い込み口 詰まり、清掃		○									
プラズマ クラスター イオン発生機	電極部の清掃			○								
	交換								◎	9,000H	プラズマクラスターイオン発生機付き車のみ	
ヒーター ユニット	ブロワーモー ター	回転状態、異音			○						点検時異音、異常のある場合は分解・交換	
		交換							◎	6,000H		
	エアフィルター	損傷、清掃	○									
	ヒーターコア	フィン詰まり、 清掃			○							
取付ボルト	ボルト締め付け 状態			○								

点検項目		点検内容	点検・整備時期							交換時期 (時間)	備考		
			○：点検・整備／◎：分解・交換										
			日常		1年ごと	3年ごと	5年ごと	6年ごと	9年ごと			12年ごと	
週	月												
デフロスター ヒーター	ブロワー モーター	回転状態、異音			○							点検時異音、異常のある場合は分解・交換	
		交換					◎			6,000H			
	エアフィルター	損傷、清掃	○										
	ヒーターコア	フィン詰まり、 清掃			○								
温水系部品	ウォーター ポンプ	異常な水漏れ、 ブラシ交換			○							点検時異音、異常のある場合は分解・交換	
		メイン用交換						◎		6,000H			
		リヒート用交換						◎		2,000H			
	三方流調弁	回路開閉、 切替作動			○								
		交換					◎						
	リヒート流調弁	回路開閉作動			○								
		交換					◎						
	温水 ストレーナー	ごみ詰まり、清掃			○							新車時は納入1か月後実施	
温水ホース	損傷、老化			○									
	交換					◎			5年		当社製ホースの場合		
その他	ワイヤー ハーネス	損傷、コネクタ 端子腐食			○							損傷時補修	
	冷媒配管系	冷媒ガス漏れ			○								
	燃料配管系	漏れ、損傷	○										
	温水配管系	漏れ、損傷	○										
	LLC	使用 LLC の交換 期日で交換				◎	2年					メーカーの交換基準による	
	エキゾースター モーター	回転状態、異音			○								点検時異音、異常のある場合は分解・交換
		交換								◎	20,000H		
	運転席用送風機 ブロワー モーター	回転状態、異音			○								点検時異音、異常のある場合は分解・交換
		交換								◎	9,000H		
	ステップヒ ーターブロワー モーター	回転状態、異音			○								点検時異音、異常のある場合は交換
交換						◎				4,000H			
コントロール系	作動チェック			○								作動不良時は修理交換	

*1：吸い込み口グリル用内気フィルターが装着されている場合の点検時期は月1回

*2：コンプレッサー稼働時間で確認