

## 環境情報

基礎情報		コンドル						
車名		コンドル						
乗車定員		2~3名						
車両型式		2PG-BRR90	2RG-BRR90	2RG-BRR90		2RG-BSR90		
車型表記例		BRR90S1		BRR90*2		BSR90*2		
エンジン	型式	4HK1-TCC		4HK1-TCS	4HK1-TCH	4HK1-TCS	4HK1-TCH	
	総排気量(cc)	5193						
	種類	直列4気筒直接噴射式						
	使用燃料	軽油						
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置						
	最高出力[kW(PS)](ネット値)	140(190)	154(210)	177(240)	154(210)	177(240)		
	最大トルク[Nm(kg・m)](ネット値)	515(52)	706(72)	765(78)	706(72)	765(78)		
駆動装置	駆動方式	2-4D						
	変速機	機械式オートマチックトランスミッション*6速マニュアル						
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※	7.70	8.00	8.10	8.00	6.70		
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	333	317	311	317	389		
	参考	平成27年度燃費基準+5%達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車				
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合						
	認定レベル	-						
	WHDCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	2.22					
		NMHC	0.17					
		NO <sub>x</sub>	0.40					
PM		0.010						
低公害車指定制度		-						
騒音	適合レベル 加速騒音規制値[dB(A)]	平成28年規制に適合 78						
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロン HFC134a 400g ±30						
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)						
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インスツルメントパネル、アンダーカバー等					
		材質表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用					
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯に使用					
		六価クロム	使用無し					
		カドミウム	使用無し					

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。