

# 大型バス原動機（オイルポンプ）のリコール

（届出日：令和3年6月22日 開始日：令和3年6月23日）

リコール番号4979

令和3年6月22日、UDトラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。  
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願ひ申し上げます。  
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫ひ申し上げます。

## 1. 不具合の状況

大型バスのエンジンにおいて、オイルポンプの製造のばらつきにより、ポンプのギヤシャフトが傾くことがあります。そのため、ギヤの歯面が摩耗し、そのままの状態で使用を続けると、ギヤが破損してエンジンへの供給油圧が低下し、最悪の場合、エンジンが焼き付き路上故障や火災に至るおそれがあります。

## 2. 改善の内容

全車両、オイルポンプ近傍の騒音値を計測し、ポンプの歯面が摩耗していると判断されたものは、対策品に交換します。

## 3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売しているバスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラック	LKG-AS96VP	「スハ°-スアロ- A」	AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成22年9月22日～平成23年2月25日	12	
		「スハ°-スウインク° A」	AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成22年11月2日～平成23年3月17日	5	
	(計1型式)	(2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年9月22日～平成23年3月17日	(計17台)	

（備考）本件は、平成27年12月10日付け「届出番号3665 ②」により、暫定措置のリコール届出を行ったものですが、暫定措置が恒久措置として十分な効力を持っていることが確認出来た為、恒久措置への切り換えを行うものです。

<ご注意>

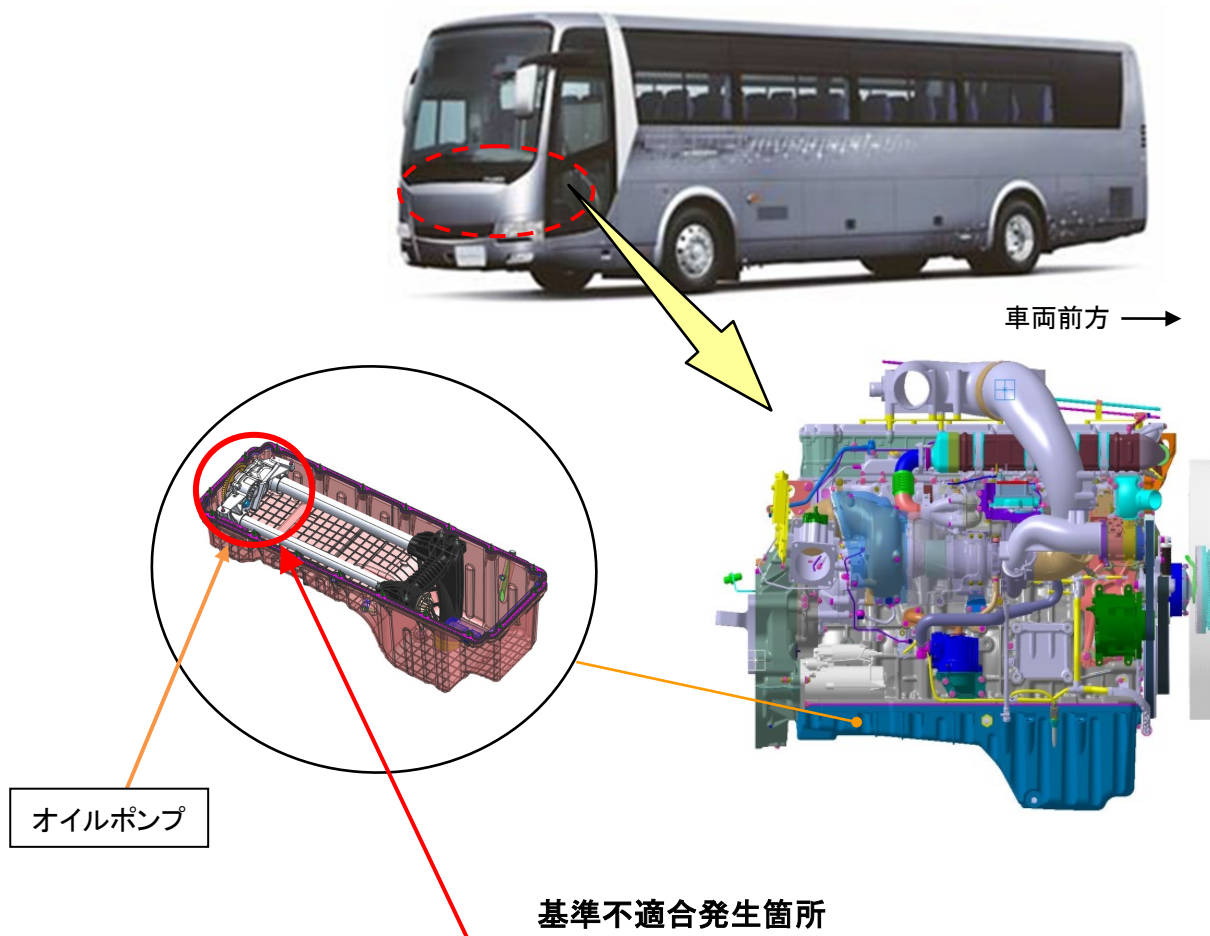
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

### 【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地  
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00  
但し、会社休業日を除きます。

# 改善箇所説明図



大型バスのエンジンにおいて、オイルポンプの製造のばらつきにより、ポンプのギヤシャフトが傾くことがある。そのため、ギヤの歯面が摩耗し、そのままの状態で使用を続けると、ギヤが破損してエンジンへの供給油圧が低下し、最悪の場合、エンジンが焼き付き路上故障や火災に至るおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、オイルポンプ近傍の騒音値を計測し、ポンプの歯面が摩耗していると判断されたものは、対策品に交換する。

注 :  は、計測結果により交換する部品を示す。

識別 : 作業完了車には、所定の位置に「HD189」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック : 助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス : 車両左後方点検リッド裏