

大型トラック車高調整装置のリコール

平成 29年9月15日

リコール届出番号4112

UDトラック株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックの後2軸エアサスペンション仕様において、車高調整装置の最大車高設定値が不適切なため、荷役作業時等で最大車高まで上昇させた場合に、後後軸のショックアブソーバーが最大可動範囲を超え、その後車高を下降した際に内部部品が変形してスムーズに下降しなくなることがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ショックアブソーバーのピストンロッドが折損して、エアスプリングと干渉しエア漏れを起こす、もしくはタイヤと干渉してバーストし、最悪の場合、発熱により発火するおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、車高調整装置のプログラムを変更するとともに、ショックアブソーバーを点検し、損傷がある場合は新品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラック株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
UDトラックス	2PG-CD5CA	「クオン」	JNCMB02C2HU016413～ JNCMBP0C0HU023498 平成29年4月28日～平成29年7月14日	20
	2PG-CG5CA		JNCMB02G3HU017251～ JNCMB02G9HU024365 平成29年6月22日～平成29年7月31日	27
	2PG-CW5CA		JNCMB02D7HU022507～ JNCMBP0D3HU024900	3

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数
			平成29年6月6日～平成29年7月25 日	
	(計 3 型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日～平成29年7月31 日	(計 50 台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

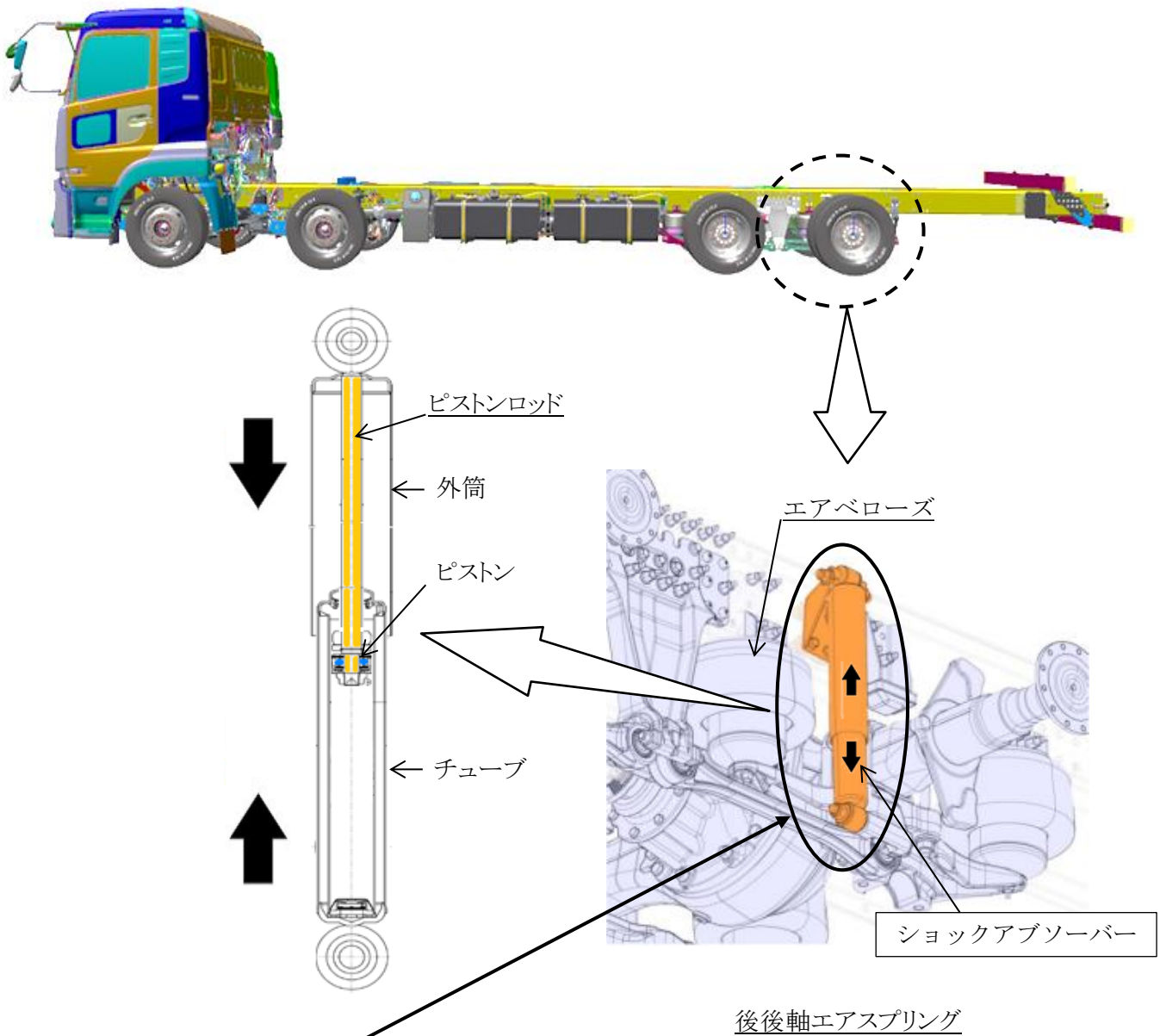
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

大型トラックの後2軸エアサスペンション仕様において、車高調整装置の最大車高設定値が不適切なため、荷役作業時等で最大車高まで上昇させた場合に、後後軸のショックアブソーバーが最大可動範囲を超え、その後車高を下降した際に内部部品が変形してスムーズに下降しなくなることもある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ショックアブソーバーのピストンロッドが折損して、エアスプリングと干渉しエア漏れを起こす、もしくはタイヤと干渉してバーストし、最悪の場合、発熱により発火するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車高調整装置のプログラムを変更するとともに、ショックアブソーバーを点検し、損傷がある場合は新品に交換する。

注： は措置する部品を示す。

識別： ショックアブソーバーに黄色のペイントを塗布する。