

# 【恒久対策】大型、中型バスのかじ取り装置のリコールについて

平成 15年1月16日

平成15年1月16日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

- かじ取り装置のリンケージの中間アームシャフトにおいて、当該シャフトの強度が不適切なため曲がりが発生しているものがあり、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングが破損し、最悪の場合、シャフトが折損してハンドル操作ができなくなるおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、アームシャフト、スラストワッシャおよびプレーンワッシャを対策品に交換します。

## 3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型、中型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KL-RP252GAN	RP252G-00040～RP252G-00073 平成13年 9月20日～平成14年 9月 3日	21
KL-UA272KAM	UA272K-00016～UA272K-20061 平成12年12月25日～平成14年10月18日	100
KL-UA452KAN	UA452K-00011～UA452K-00351 平成12年 9月 4日～平成14年10月 1日	114
KL-UA452MAN	UA452M-00026～UA452M-00362 平成12年 9月 9日～平成14年11月 1日	118
KL-UA452PAN	UA452P-00070～UA452P-00356 平成13年 1月16日～平成14年10月30日	19
計5型式	製作期間の全体の範囲 平成12年 9月 4日～平成14年11月1日	計372台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。