

2017クオン デフロックの適切な使用方法について

デフロックは砂地やぬかるみ、氷結路などスリップしやすい路面の走行時のみ使用してください
乾燥路面など特にスリップ等気にする必要のない路面では使用しないでください。

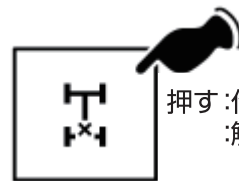
2017年式クオンには、スリップしやすい路面において駆動軸左右輪の片輪、もしくは前後駆動軸の片側軸がスリップして走行できなくなった場合の脱出や、スリップしやすい路面を走行する場合にスリップを防止するためにデフロックシステムを搭載しています。

このデフロックシステムは、通常路面走行での旋回時などの各輪回転差を吸収するデファレンシャルギヤの作動を一時的にロックさせる為、適切な使用をしないと故障の原因になります。

■ 2017クオンのデフロック仕様

左右輪デフロック付き車(CD・GK系車)

サードデフロック付き車(CG・CW・CX系車)一後前軸・後後軸間ロック

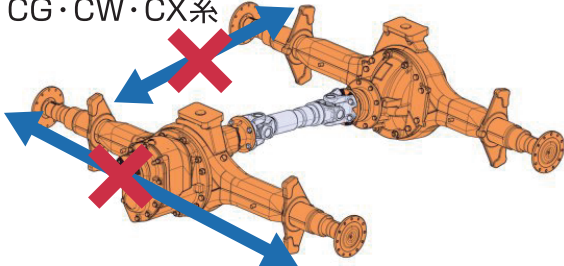


押す:作動(点灯)
解除(消灯)

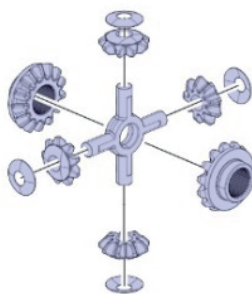
■ 注意事項

- スリップしやすい路面で、片輪だけがスリップするような場合は、無理に回転を上げると片輪だけが回転上昇して、スリップが増長され、デファレンシャルギヤ破損の原因になりますので、デフロックスイッチ“ON”にして走行してください。
- デフロック使用中は、車速30km/h以下で走行してください。車速30km/hを超えてデフロックを“ON”にしても、車速30km/h以下にならないと作動しません。
- デフロック使用中は、車両旋回時の回転半径が大きくなります。回転半径の小さい交差点左折時などでデフロックを入れたまま走行するとデファレンシャルギヤ破損の原因になりますので、このようなときは必ずデフロックを“OFF”にしてください。

サードデフロック
CG・CW・CX系



左右輪デフロック
GK・CD系



デファレンシャルギヤ構造

デファレンシャルギヤ破損例



おことわり

メンテナンスにおいて、UDトラックスが指定する整備条件やメンテナンスノートに記載の点検整備を怠ったために生じた故障・事故については、保証の対象になりませんのでご注意ください。